Investor	Generálny projektant
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	PRODEX® PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby	Číslo zákazky	Archívne číslo
-	18ZA21006	18ZA21006-DSP

Stavba

ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Ľubomír Murga
Počet listov	**Mierka**	**Stupeň PD**	**Dátum**
7A4	-	DSP	01.2019

Objekt / súbor

PS 21-03 SZZ ŽST Medzibrod

Číslo zákazky	Arch. číslo	Časť dokumentácie
18ZA21006	18ZA21006-DSP	G

Názov prílohy

Záverová tabuľka

Číslo prílohy: 4

Tabuľka návestenia

Vlaková cesta					
Pr	OPr		Náv. na ZC		Náv. na KC
1. Od Dubová na 1K /#O					
PrL			L		L1
○			◍		●
○			○		○
2. Od Dubová na 1K					
PrL			L		L1
▨			◍◍		●
3. Od Dubová na 2K					
PrL			L		L2
▨			◍◍		●
▨			◍▨		◍○
4. Od Dubová na 4K					
PrL			L		L4
▨			◍◍		●
▨			◍▨		◍○
5. Z 1K do Slovenská Ľupča					
			L1		
			○		
6. Z 2K do Slovenská Ľupča					
			L2		
			◍○		
7. Z 4K do Slovenská Ľupča					
			L4		
			◍○		
8. Od Slovenská Ľupča na 1K /#O					
PrS			S		S1
○			◍		●
○			○		○
9. Od Slovenská Ľupča na 1K					
PrS			S		S1
			◍◎◍		●
10. Od Slovenská Ľupča na 2K					
PrS			S		S2
▨			◍◍		●
▨			◍▨		◍○
11. Od Slovenská Ľupča na 4K					
PrS			S		S4
▨			◍◍		●
▨			◍▨		◍○
12. Z 1K do Dubová					
			S1		
			○		

Tabuľka návestenia

Vlaková cesta					
Pr	OPr		Náv. na ZC		Náv. na KC
13. Z 2K do Dubová					
			S2		
14. Z 4K do Dubová					
			S4		

Tabuľka výluk

Základným vyhotovením zariadenia sú súčasne vylúčené:

a) jazdné cesty, ktoré majú predpísanú rozdielnu polohu najmenej jednej výmeny

b) jazdné cesty, ktoré majú spoločný výhybkový úsek

c) protismerné vlakové cesty i posunové cesty na staničnú koľaj pri vlakových cestách na tú istú koľaj

d) protismerné vlakové cesty na staničnú koľaj pri posunových cestách na tú istú koľaj

Okrem toho nie sú vylúčené žiadne ďalšie jazdné cesty:

Tabuľka jazdných ciest

			Časové oneskorenie vybavenia záveru cieľovej koľaje (s):	Priecestia:	Výhybky:				Predĺ. závery výhybiek:	Voľnosť neprofil.úsekov:	Traťové súhlasy:		Elektromagnetické zámky:	
				PZS v km 39,146	1	2	5	6			Do Dubová	Do Slovenská Ľupča	EZ Vk1/3t/3	EZ Vk2/4t/4
	Základná poloha výhybiek				L	P	L	P					●	●
	Vlakové cesty	Volba cesty												
Jazdné cesty	1. Od Dubová na 1K /#O	VC L 1K	79		+									
	2. Od Dubová na 1K	VCB L 1K	79		+			(+)						
	3. Od Dubová na 2K	VC L 2K	73											
	4. Od Dubová na 4K	VC L 34	72			+								
	5. Z 1K do Slovenská Ľupča	VC L1 SLU						+						
	6. Z 2K do Slovenská Ľupča	VC L2 SLU												
	7. Z 4K do Slovenská Ľupča	VC L4 SLU					+							
	8. Od Slovenská Ľupča na 1K /#O	VC S 1K	79					+						
	9. Od Slovenská Ľupča na 1K	VCB S 1K	79		(+)			+						
	10. Od Slovenská Ľupča na 2K	VC S 2K	73											
	11. Od Slovenská Ľupča na 4K	VC S 4K	72				+							
	12. Z 1K do Dubová	VC S1 DUB			+									
	13. Z 2K do Dubová	VC S2 DUB												
	14. Z 4K do Dubová	VC S4 DUB				+								
	Posunové cesty	Volba cesty												
	15. Od Se2 na 1K	PC Se2 1K			+									
	16. Od Se2 na 2K	PC Se2 2K												
	17. Od Se2 na 4K	PC Se2 4K				+								
	18. Z 1K za Se3	PC L1 SK						+						
	19. Z 2K za Se3	PC L2 SK												
	20. Z 4K za Se3	PC L4 SK					+							
	21. Od Se4 za S	PC Se4 SLU												
	22. Od Se3 na 1K	PC Se3 1K						+						
	23. Od Se3 na 2K	PC Se3 2K												
	24. Od Se3 na 4K	PC Se3 4K					+							
	25. Z 1K za Se2	PC S1 LK			+									
	26. Z 2K za Se2	PC S2 LK												
	27. Z 4K za Se2	PC S4 LK				+								
	28. Od Se1 za L	PC Se1 DUB												

Priecestie SP1162 v km 39,146 PZ 2. kategórie - PZS, celé závory

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

t_L [s]:	40,60	40,60						
V_t [km/h]:	70	40 (km 39,514) 70						
L_p [m]	802	615						
t_L [s]:								
V_t [km/h]:								
L_p [m]								

ZÁKLADNÝ STAV

Voľné úseky:							
Predpísaná poloha výhybiek:							
Pri výh. v polohe							
nemusia byť voľné úseky:							

VÝSTRAŽNÝ STAV

Začiatok približovacieho úseku				rozh. výh,	pri vlak.	tov	Pozn.
označenie	L_p [m]	$L_{p\ skut}$ [m]	staničenie	návestidla	cest. od	[s]	
SP1162-1	802	1081	40,225		S1		
SP1162-2	615	1036	40,180		S2		
SP1162-3	615	1026	40,170		S4		
SP1162-4	802	904	38,234		Slovenská Ľupča		

Pri prejdení návestidiel:							
po obsadení úsekov:							
Pri prejdení návestidiel:							
po obsadení úsekov:							

ZÁVISLOSTI JAZDNÝCH CIEST

Povoľujúca návesť sa rozsvieti:								
pri obsadených PÚ	pri vlak. cestách od	L1	L2, L4				
	za t_{ns} [s]	19	14				
	pri vlak. cestách od						
	za t_{ns} [s]						
bez ohľadu na obsadení PÚ	pri vlak. cestách od	L1 (PN)	L2, L4 (PN)				
	za t_{ns} [s]	16	14				
	pri posun. cestách od	Se4					
	za t_{ns} [s]	25					
	pri posune z PST						
	za t_{ns} [s]						

POZNÁMKY

tov [s] - čas oneskorenia výstrahy

Za uzatvorenie priecestia na PN zodpovedá obsluhujúci zamestnanec

km okraje priecestia: 39,138; 39144

Vypracoval 30.11.2018, Marcel Caltík